

[DOSSIER DE IMPRENSA]



**NOVO RENAULT SCÉNIC E-TECH:
O PRIMEIRO AUTOMÓVEL FAMILIAR 100% ELÉTRICO
PRODUZIDO DE FORMA MAIS SUSTENTÁVEL**





CONTEÚDOS

CONTEÚDOS	2
INTRODUÇÃO	4
Renault Scénic: 27 anos de evolução	4
O automóvel familiar por excelência.....	5
O primeiro familiar produzido de forma mais sustentável	5
EXTERIOR: GENEROSO, OUSADO E ADEQUADO AO PRESENTE	7
Uma nova linguagem visual.....	7
Arquitetura ideal para um automóvel familiar.....	8
Uma silhueta dinâmica e que capta a atenção.....	8
Personalidade que emana robustez	8
Um capô que respira confiança	9
Formas de diamante reforçam a grelha frontal	9
Uma nova assinatura luminosa e sequência de Boas-Vindas.....	10
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL: DO SCÉNIC VISION AO NOVO SCÉNIC E-TECH ELÉTRICO	11
Um automóvel mais sustentável, materiais reciclados e processos otimizados.....	11
Cada vez mais materiais reciclados na carroçaria	12
Sem pele	12
Vidro reciclado.....	12
Uma segunda vida para as baterias.....	13
Fábricas apontam à neutralidade carbónica	13
Sem terras-raras nos componentes eletrónicos, bateria e motor	13
PLATAFORMA E MOTORIZAÇÕES:	15
VIAGENS LONGAS NUM AUTOMÓVEL 100% ELÉTRICO	15
Agilidade inigualável.....	15
A referência do segmento em estabilidade e conforto.....	15
Quatro níveis de travagem regenerativa.....	16
Duas motorizações disponíveis	16
Compatibilidade total de carregamento	17
Tempo de carregamento otimizado	18



Interfaces renovados.....	18
Um ecossistema completo com Mobilize.....	18
VIDA A BORDO: BEM-ESTAR PARA TODOS	20
Solarbay, o novo teto de vidro opacificante	20
Espaços de arrumação inteligentes.....	21
O "engenhoso" apoio de braço traseiro.....	22
Tão espaçoso como se espera de um Scénic.....	22
Tília no interior	23
Um som de assinatura, por Jean-Michel Jarre	23
MULTI-SENSE: perfeição à medida	24
TECNOLOGIAS ÚTEIS E INTUITIVAS	25
PARA DIVERSÃO EM CONJUNTO.....	25
O sistema multimédia OpenR Link está mais conectado do que nunca	25
Planeamento de viagens sem complicações	26
Efeitos visuais modernos e tecnológicos em todos os ecrãs.....	26
Sugestões proativas geradas por A.I.	27
Conteúdos exclusivos de viagens, desporto e notícias	27
Questionários de música SongPop para a Renault.....	28
Iluminação de alta performance	28
SEGURANÇA: CUIDAR DE TODOS	29
Safety Coach: dicas personalizadas para uma condução mais responsável	29
Segurança em caso de acidente: QRescue Renault, SD Switch e Acesso para Bombeiros	30
Segurança e conforto com Active Driver Assist.....	30
GAMA E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	31
Dimensões e peso.....	31



INTRODUÇÃO



O Mégane abriu o caminho e agora é a vez do Scénic se reinventar e assumir o papel de ‘ponta de lança’ da nova geração de modelos elétricos da Renault. O novíssimo Scénic E-Tech 100% elétrico foi concebido em função das famílias e da sua necessidade de viajar livremente e em segurança. E integra-se perfeitamente no plano estratégico da Renaulution: é elétrico, atual, repleto de tecnologias úteis e intuitivas, e concebido de forma mais sustentável. É o primeiro automóvel de produção que traduz o objetivo do Grupo Renault de se tornar um construtor automóvel da próxima geração, que promove uma transição justa. O projeto incorpora a nova estratégia de sustentabilidade do Grupo e os seus três pilares: ambiente, segurança e inclusão.

Renault Scénic: 27 anos de evolução

Há 27 anos que a Renault escreve a história do Scénic. Lançado em 1996 (cinco anos após a apresentação do concept car com o mesmo nome, em 1991), o Scénic revolucionou o mercado, ao tornar-se o primeiro monovolume compacto da história automóvel europeia. O seu nome é a abreviatura de ‘Safety Concept Embodied in a New Innovative Car’. Os hábitos de viagem das famílias e as suas aspirações ao nível da segurança e do ambiente evoluíram ao longo dos anos e o Scénic evoluiu a par delas – e, por vezes, um passo à frente. Atualmente, dispõe de uma motorização totalmente elétrica e está a reformular os automóveis do segmento C para as famílias, convidando-as



a viajar, mas mantendo o seu ADN pioneiro e familiar. O Scénic foi sempre concebido para ser o carro principal de uma família, para longas viagens aos fins-de-semana e nas férias. E continua a sê-lo, com a sua autonomia de 620 km (ciclo WLTP). É o primeiro automóvel familiar elétrico concebido de forma mais sustentável e preocupa-se com o bem-estar dos seus passageiros e com o mundo que o rodeia. É o automóvel familiar do futuro, hoje.

O automóvel familiar por excelência

É construído sobre a plataforma CMF-EV desenvolvida pela Aliança Renault-Nissan-Mitsubishi e o seu design é arrojado: a distância entre eixos é pequena em relação à média do segmento, mas o seu espaço é recorde. Tem uma bateria compacta (fornecendo até 87 kWh), que liberta ainda mais espaço no interior do automóvel para aproveitar ao máximo as proporções ideais. O motor debita até 160 kW (equivalente a 220 cv), pelo que o Scénic é ágil, vivo e adequado para qualquer condução. O interior é confortável para todos os passageiros. O teto plano e a distância entre eixos de 2,78 metros tornam-no espaçoso. Assim, há muito espaço para os passageiros (incluindo um raio de 278 mm para os joelhos na parte de trás) e para a bagagem (com uma bagageira de 545 litros). O inovador teto de vidro opacificante Solarbay e o apoio de braços Ingenious completam a gama de comodidades que aumentam o conforto.

O sistema multimédia OpenR Link inclui mais de 50 aplicações para que possa planear a sua viagem sem esforço e desfrutá-la com todos os que viajam consigo. A sua assinatura sonora característica está numa classe à parte – é resultado de um extraordinário trabalho de equipa com o compositor Jean-Michel Jarre.

E o novíssimo Scénic E-Tech é o primeiro modelo elétrico da gama Renault a integrar o acabamento Esprit Alpine, que lhe confere um carácter desportivo e estimulante. É fabricado na unidade de Douai (ElectriCity) e chega, ao mercado, no início de 2024.

O primeiro familiar produzido de forma mais sustentável

Construir uma empresa automóvel da próxima geração implica, principalmente, adotar uma nova perspetiva sobre os automóveis e a forma como os utilizamos, para tornar a mobilidade mais inovadora, mais responsável e mais segura para o maior número possível de pessoas. Trata-se também de reduzir a pegada ambiental dos automóveis ao longo de todo o seu ciclo de vida - durante a conceção e a produção, em estrada e no fim da sua vida, ou seja, do berço ao túmulo. Esta quinta geração do Renault Scénic abre caminho a uma nova visão da mobilidade. Um consumo mais inteligente e uma produção mais responsável são, cada vez mais, a norma. E, através do seu plano estratégico “Purpose e Renaulution”, o Grupo Renault transforma-se numa empresa da próxima geração, tecnologicamente orientada para a criação de valor económico, mas também ambiental e social, visando a neutralidade carbónica na Europa até 2040 e no resto do mundo até 2050. Pioneira da descarbonização, a Renault apresentou o seu concept car Scénic Vision - que ilustra o objetivo da marca de criar automóveis mais sustentáveis e visionários - na Cimeira ChangeNOW, em 2022. E esta



visão começa a materializar-se com o primeiro automóvel familiar, totalmente elétrico, concebido de forma mais sustentável: o novíssimo Scénic E-Tech.

“Este automóvel familiar 100% elétrico é mais inventivo, mais generoso e mais adequado ao seu tempo do que nunca. Está a levar o desenvolvimento sustentável e a segurança para novos patamares. O novo Scénic E-Tech elétrico é montado em França, na fábrica ElectriCity de Douai, e abre um novo caminho para uma mobilidade mais ecológica, mais segura e mais vanguardista. O seu motor também é fabricado em França, na megafábrica de Cléon. Até 24% dos materiais do automóvel são reciclados e 90% da sua massa - incluindo a bateria - é reciclável, nos termos da Diretiva 2005/64/CE, em instalações industriais. Começou assim a viagem para uma nova mobilidade, mais segura e mais responsável!

Em 1996, o Scenic era um novo objeto que reinventava as regras e modernizava os automóveis familiares. O novo Scenic E-Tech 100% Elétrico segue este caminho. É um automóvel elétrico polivalente, concebido com foco na sustentabilidade, capaz de percorrer longas distâncias. Oferece um excelente espaço interior, mantendo-se compacto, com luminosidade, conforto e conectividade de última geração.”

Fabrice Cambolive, CEO, Renault

“O novíssimo Scénic E-Tech elétrico está orientado para a eficiência, a acessibilidade e a integração sustentável no ambiente. Foi concebido para que as famílias possam viajar livremente, em segurança e de forma mais responsável. O Scénic E-Tech encarna a nova linguagem de design da marca Renault. A sua generosa superfície curva evoca uma marca viva e humanista, e as suas linhas nítidas e precisas, combinadas com os numerosos detalhes de alta tecnologia, projetam o automóvel no mundo moderno e conectado.”

Gilles Vidal, Vice-Presidente para o Design, Renault



EXTERIOR: GENEROSO, OUSADO E ADEQUADO AO PRESENTE

O Scénic E-Tech 100% elétrico é um novo tipo de automóvel familiar, adaptado à sua época. Alguns dos seus elementos visuais e características provêm do mundo dos SUV, e a linha de cintura rebaixada e fluída dá-lhe um toque de berlina. A combinação é um equilíbrio ideal entre o estilo moderno, o conforto intransigente no interior e uma aerodinâmica otimizada. O seu design é o reflexo da nova linguagem visual da Renault, introduzida por Gilles Vidal, que entrelaça as linhas de tensão e os pormenores técnicos atuais com curvas amplas, que definem os automóveis da marca para a vida.



Uma nova linguagem visual

A nova linguagem visual que a Renault revelou, em 2022, com o concept-car Scénic Vision, chega agora aos modelos de produção e, pela primeira vez, a um modelo elétrico, com o novíssimo Scénic E-Tech. As curvas amplas fazem parte do legado da marca e captam o seu carácter vivo e convival. As linhas mais nítidas e estruturadas, combinadas com os vários detalhes de alta tecnologia, transportam o estilo do Scénic E-Tech para o mundo conectado de hoje. As superfícies cuidadosamente calibradas criam uma luz que viaja e se funde com a carroçaria, conferindo-lhe uma personalidade atraente.



"O novo Scénic E-Tech 100% elétrico irradia muito carácter, graças às proporções ideais da silhueta e à sua frente energética, que integra a nova linguagem visual da Renault, muito moderna. O Scénic destaca-se, tem uma identidade própria, e descobrem-se cada vez mais pormenores novos à medida que nos aproximamos."

Agneta Dahlgren, Diretora de Projetos de Design

Arquitetura ideal para um automóvel familiar

As primeiras gerações do Scénic enquadravam-se nos monovolumes do seu tempo, com os seu para-brisas e capô a formarem uma linha aproximadamente reta. No entanto, a arquitetura do novíssimo Scénic E-Tech é inovadora: tem um piso plano, grandes jantes de 19 e 20 polegadas, uma distância entre eixos mais longa e um teto panorâmico opacificante Solarbay, o que faz dele um automóvel inovador para as famílias e que se adapta a todos os seus desejos e necessidades.

As proporções únicas - 4,47 metros de comprimento, 1,86 metros de largura e 1,57 metros de altura - geram um espaço notável e um conforto sem compromissos para todos os ocupantes. O conceito único do Scénic, um automóvel criado tanto para o condutor como para os restantes passageiros, proporciona uma posição ótima para todos. A altura extra do banco do condutor é tranquilizadora e aumenta a segurança. Reclina-se tanto como o banco do condutor na maioria das berlinas, para um maior prazer de condução e vivacidade. Os passageiros traseiros dispõem de tanto espaço para os joelhos e para a cabeça como nos automóveis familiares, de topo, do segmento C.

Uma silhueta dinâmica e que capta a atenção

A aerodinâmica foi uma preocupação central no processo de design, para maximizar a eficiência e a autonomia, e isso é visível na silhueta vibrante do novíssimo Scénic E-Tech. Na frente, as cortinas de ar, sob as luzes diurnas, melhoram a entrada de ar à volta do automóvel. O perfil do Scénic E-Tech entrelaça uma ampla curvatura e cumes acentuados. A traseira esculpida elimina o arrastamento com uma linha visível e definidora de carácter de cada lado do para-choques.

As jantes de 20 polegadas foram concebidas para aumentar a eficiência do automóvel. Estas jantes Oracle, leves e forjadas em alumínio, são equipadas com acessórios para reduzir o espaço de entrada de ar e, assim, melhorar a aerodinâmica (SCx). E os puxadores das portas do novo Scénic E-Tech são embutidos, com um aspeto moderno, para além de melhorarem a aerodinâmica.

Personalidade que emana robustez

A longa distância entre eixos - 2,78 metros, mais 10 cm do que a do Mégane E-Tech elétrico - e as rodas tão próximas dos cantos da carroçaria quanto possível são algumas das possibilidades que a plataforma CMF-EV abriu aos designers. E o Scénic E-Tech elétrico é, como resultado, um automóvel robusto, com uma personalidade poderosa. A linha de cintura contorna os rebordos das janelas traseiras, sublinhando a silhueta dinâmica e acrescentando força à volta das rodas traseiras. As proteções da base das portas, os extensores dos arcos das rodas e as chapas de proteção dianteiras e traseiras acentuam a personalidade autoconfiante. As barras de tejadilho completam o equilíbrio



entre aerodinâmica e robustez. Estão incluídas em todas as versões e adaptam-se perfeitamente às necessidades das famílias.

Jantes distintivas, feitas à medida

Com o seu design característico – incluindo o logótipo Renault no centro – as jantes de 19 e 20 polegadas do Scénic E-Tech completam o design moderno do automóvel. As jantes de 20 polegadas da versão Esprit Alpine estão numa classe à parte e espelham a identidade distintiva da marca do ‘A e seta’, com as suas faces pretas, cortadas em diamante e lacadas em tons esfumados à volta de centros cinzentos. O efeito combinado acrescenta dinamismo, tecnicidade e requinte.

Um capô que respira confiança

O longo capô horizontal do Scénic E-Tech é esculpido em linhas simétricas que se afunilam numa linha praticamente horizontal, sobressaindo da grelha. As arestas sobre as asas parecem mantê-lo no lugar, o que contribui para a sensação de potência e robustez.



Formas de diamante reforçam a grelha frontal

A frente do novo Scénic E-Tech 100% elétrico é uma afirmação de identidade particularmente forte, com o logótipo Nouvel'R e os novos faróis de assinatura da Renault a sublinharem a imagem de marca. O logótipo encontra-se num ângulo vertical na grelha, entre um conjunto de pequenos losangos sobrepostos, que aparecem ou desaparecem em função da luz e do ângulo. Estes padrões fundem-se com os faróis na parte superior da grelha, criando um espetacular efeito de alta tecnologia.



Uma nova assinatura luminosa e sequência de Boas-Vindas

O novíssimo Scénic E-Tech apresenta a assinatura luminosa dos modelos Renault. O seu padrão em forma de losango é forte, irradia robustez e sublinha a identidade da marca. Os dois semi-losangos que alojam as luzes de circulação diurna estão na vertical, junto aos rebordos exteriores da frente, para que as pessoas à volta do automóvel possam ver claramente a sua largura, para maior segurança. E a frente reproduz uma sequência de boas-vindas de alta tecnologia, com as luzes diurnas e outras luzes.

Uma traseira de alta tecnologia

Várias características na traseira também sublinham a aura moderna e de alta tecnologia do novo Scénic E-Tech elétrico. Tal como os faróis diurnos, os dois faróis traseiros estão tão afastados quanto possível e parecem duas setas viradas uma para a outra, mais uma vez para aumentar visualmente a largura do automóvel. A tecnologia micro-ótica dá-lhes vida quando estão ligadas, e parecem flutuar quando estão desligadas. O monograma Scénic por baixo do logótipo Nouvel'R completa este visual sem precedentes e reforça a modernidade com letras esguias que se assemelham ao logótipo e aos seus ângulos mais agudos.

Seis cores para a carroçaria

O novo Renault Scénic E-Tech elétrico estará disponível em Vermelho Flamme, Azul Midnight, Preto Estrela, Cinzento Schiste, Cinzento Schiste Acetinado (exclusivo da versão Esprit Alpine) e Branco Pérola. Esta última cor realça o aspeto simples e amplo do automóvel, acentuando as linhas da carroçaria. Consoante a versão, é possível escolher uma cor para o tejadilho e os pilares (Preto Estrela ou Cinzento Schiste) e outra para o resto da carroçaria.



DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL: DO SCÉNIC VISION AO NOVO SCÉNIC E-TECH ELÉTRICO

Já em 2022, o concept-car Scénic Vision anunciava o primeiro automóvel de produção a encarnar os compromissos do Grupo Renault e da marca Renault em matéria de sustentabilidade. O novíssimo Scénic E-Tech 100% elétrico materializa esta visão, abrindo a porta a uma mobilidade mais verde, que preserva os recursos naturais e protege o ambiente - de forma transversal, ou seja, englobando recursos, materiais, componentes, processos, etc.



Um automóvel mais sustentável, materiais reciclados e processos otimizados

As questões relacionadas com as alterações climáticas, a preservação dos recursos e a evolução dos hábitos de mobilidade estão a remodelar radicalmente a cadeia de valor da indústria automóvel. A criação de automóveis mais respeitadores do ambiente está no centro da visão do Grupo Renault e do seu plano para aumentar a proporção de materiais reciclados, em relação à massa total, para 33%, até 2030. O novo Scénic E-Tech elétrico abre este caminho, com até 24% da massa dos seus materiais provenientes de fluxos de reciclagem, incluindo vários circuitos fechados (transformação de restos de um material em novas peças feitas do mesmo material). Quando chegar ao fim da sua vida útil, 90% da sua massa – incluindo a bateria – será reciclável em instalações industriais, nos termos da Diretiva 2005/64/CE.



Cada vez mais materiais reciclados na carroçaria

Os componentes ferrosos do novo Scénic E-Tech (estrutura, carroçaria, eixos, partes do chassis, etc.) são compostos, em média, por 37% de materiais reciclados, enquanto o capô e as portas são feitos com até 80% de alumínio reciclado. O alumínio é processado num ciclo fechado: durante as operações de corte, por exemplo, as aparas são selecionadas, compactadas e enviadas de volta ao fornecedor, que as alimenta novamente na sua linha de produção e as envia de volta à fábrica para se tornarem novas peças. Este ciclo fechado de reciclagem ajuda a reduzir as emissões de carbono durante a produção de automóveis e a garantir reservas de materiais. O alumínio também torna a carroçaria do automóvel mais leve, o que aumenta a eficiência.

Materiais reciclados no habitáculo

Tal como no exterior, várias das peças que os passageiros e o condutor vêem e com as quais estão em contacto no interior do novo Scénic E-Tech são recicladas ou feitas de materiais renováveis:

- Os materiais do painel de instrumentos são até 80% reciclados (polipropileno proveniente de sucata industrial) e 43% dos materiais da carenagem do painel de instrumentos são de origem biológica (kenaf, uma planta que produz uma fibra semelhante à juta);
- 51% da cobertura do volante é de origem biológica: 25% é PVC feito de óleo de rícino, 26% é trama de algodão;
- O cockpit é composto por 26% de plástico reciclado, aço e outros materiais (visíveis e não visíveis);
- Os compartimentos de arrumação nos painéis das portas são 50% de fibra natural;
- Os tapetes do chão são feitos com 97,65% de garrafas de plástico recicladas;
- No forro, 99,5% de material reciclado de garrafas de plástico;
- Os revestimentos dos bancos dos acabamentos Techno e Esprit Alpine são 100% em tecido reciclado e os revestimentos dos bancos da versão Iconic são 87% em tecido reciclado. As guarnições Esprit Alpine utilizam tecido fabricado a partir do reprocessamento de garrafas de plástico (80%) e cintos de segurança (20%).

Sem pele

Não existe qualquer tipo de pele no novo Scénic E-Tech elétrico. No volante, por exemplo, foi substituída por um tecido revestido de grão, e nos bancos por fibras recicladas. Estes materiais têm uma pegada de carbono menor do que a pele e não diminuem a qualidade, a sensação ou o conforto. A Renault confirmou o seu projeto de eliminar, totalmente, a pele, até 2025.

Vidro reciclado

Para levar a preservação dos recursos a novos patamares, o novíssimo Scénic E-Tech utiliza vidro reciclado. O automóvel dispõe do teto panorâmico em vidro opacificante Solarbay, desenvolvido em parceria com a Saint-Gobain. Apenas 50% do vidro do tejadilho é fabricado a partir de matérias-primas primárias; o resto é fabricado a partir de resíduos dos processos de produção de chapas de vidro e de vidro automóvel.



O Grupo Renault e a Saint-Gobain deram um passo em frente na sua abordagem de reciclagem em circuito fechado – automóvel a automóvel – com um plano inovador para utilizar vidro reciclado de automóveis em fim de vida da rede Indra, uma subsidiária da [The Future is NEUTRAL](#), a entidade do Grupo Renault especializada em economia circular na indústria automóvel. O vidro recuperado será utilizado para fabricar vidros fumados para as marcas do Grupo Renault, a partir do final deste ano.

Esta iniciativa é um exemplo da estratégia do Grupo Renault de trabalhar num ecossistema que engloba os seus fornecedores parceiros do sector automóvel, as suas próprias entidades e as suas marcas.

Uma segunda vida para as baterias

O Grupo Renault é o primeiro construtor automóvel a trabalhar sobre o ciclo de vida completo da bateria, tendo desenvolvido uma sólida experiência no prolongamento da vida das baterias, bem como na sua reutilização.

A conceção modular da bateria do novo Scénic E-Tech facilita a sua reparação e reciclagem, o que é possível em mais de 20 centros de manutenção na Europa. Quando a capacidade de uma bateria desce abaixo do nível mínimo necessário, é utilizada em sistemas de armazenamento estacionários que alimentam edifícios residenciais ou de escritórios, e, em alguns casos, noutros sistemas móveis (navios, unidades refrigeradas, maquinaria, logística aeroportuária, etc.).

Fábricas apontam à neutralidade carbónica

O novo Scénic E-Tech 100% elétrico é montado na fábrica de Douai, em ElectriCity, e beneficia de uma produção localizada, mais responsável e mais próxima dos países onde é comercializado. O Grupo Renault tem como objetivo a neutralidade carbónica, nas suas três fábricas de ElectriCity, já em 2025, em todas as suas fábricas na Europa, já em 2030 e em todas as suas fábricas no resto do mundo, até 2050.

Sem terras-raras nos componentes eletrónicos, bateria e motor

O novíssimo Scénic E-Tech elétrico, tal como o ZOE e o Mégane E-Tech elétrico, funciona com um motor síncrono excitado. Esta tecnologia é mais eficiente do que um motor de ímanes permanentes e não utiliza terras-raras, o que limita o seu impacto no ambiente e os custos de produção em massa. O facto de a bateria não conter terras-raras também reduz o impacto ambiental do automóvel.

Zero emissões de CO₂ em utilização graças à motorização elétrica

Como os automóveis elétricos emitem menos gases com efeito de estufa durante a sua utilização e ao longo do ciclo de vida, têm um papel importante rumo a uma mobilidade mais sustentável. O novíssimo Renault Scénic E-Tech 100% elétrico faz isso mesmo, com zero emissões em utilização e sem emissões de CO₂ ou de poluentes atmosféricos regulamentados*, funcionando mais



silenciosamente e reduzindo assim a poluição sonora. A sua silhueta aerodinâmica e todas as ferramentas de otimização da gestão energética do grupo motriz maximizam o seu rendimento.

**No ciclo de condução WLTP, sem as peças de desgaste.*



PLATAFORMA E MOTORIZAÇÕES: VIAGENS LONGAS NUM AUTOMÓVEL 100% ELÉTRICO

O novo Renault Scénic E-Tech elétrico é a combinação perfeita entre prazer de condução, agilidade e conforto topo de gama. A plataforma modular CMF-EV da Aliança e as configurações técnicas inovadoras elevam a experiência de condução a um novo patamar, igualando o desempenho de uma berlina. A autonomia de até 620 km do motor totalmente elétrico (ciclo WLTP) continua a fazer dele um automóvel familiar para as deslocações diárias e as viagens longas.



Agilidade inigualável

Os engenheiros trabalharam muito para tornar o novíssimo Scénic E-Tech tão ágil e suave de conduzir como uma berlina. Apesar de ser maior e de ter uma distância entre eixos mais longa do que o Mégane E-Tech, a sua relação de direção é exatamente igual à de uma berlina – 12, a mais baixa do mercado. Assim, o Scénic E-Tech responde imediatamente. A direção assistida elétrica e o eixo traseiro multi-link Parallel Link, adaptado às dimensões do automóvel, contribuem para o excelente comportamento e precisão de direção. O raio de viragem de 10,9 metros é notável para um automóvel desta dimensão.

A referência do segmento em estabilidade e conforto



O ângulo de rolamento do novíssimo Scénic E-Tech é de apenas 0,4 graus, atingindo um equilíbrio ideal entre agilidade e conforto. A redução radical do rolamento da carroçaria aumenta a estabilidade em curva. A distância entre eixos mais longa, a via de rodagem mais larga e a calibração das molas da suspensão também contribuem para a excelente estabilidade, originando um automóvel extremamente ágil e que se mantém plano nas curvas.

Quatro níveis de travagem regenerativa

O novo Scénic E-Tech elétrico tem quatro níveis de travagem regenerativa. No modo Drive, o sistema entra em ação quando se tira o pé do acelerador, transformando a energia cinética do automóvel em energia elétrica, que é armazenada na bateria. O motor elétrico funciona como um gerador quando o sistema de travagem é utilizado para recolher energia.

Dependendo do seu estado de espírito e do tipo de estrada, pode escolher qualquer um dos quatro níveis, utilizando duas patilhas atrás do volante, de 0 (sem regeneração, ou seja, o carro continua a andar à mesma velocidade quando se alivia a pressão no acelerador, por exemplo numa autoestrada) a 3 (com regeneração máxima, por exemplo nas cidades; o motor trata da maior parte da travagem quando se tira o pé do acelerador, pelo que não é necessário pisar o pedal do travão). Por outras palavras, cada vez que trava, a energia é recuperada para aumentar a autonomia total do automóvel, enquanto desfruta de uma experiência de condução agradável.

Dois motorizações disponíveis

O novo Scénic E-Tech elétrico tem um motor síncrono excitado mais compacto e mais leve, com oito núcleos magnéticos. Está disponível em duas versões:

- 125 kW (170 cv) e 280 Nm
- 160 kW (220 cv) e 300 Nm

Este motor, desenvolvido no seio da Aliança e fabricado na Megafábrica de Cléon (Normandia), não utiliza terras-raras, o que limita o seu impacto no ambiente. E está no centro de um ecossistema de produção responsável baseado em França.

Dois níveis de capacidade da bateria e até 620 km de autonomia

O novíssimo Scénic E-Tech elétrico tem duas capacidades de bateria à escolha:

- 60 kWh para uma autonomia de 420 km ou superior*
- 87 kWh para uma autonomia de 620 km ou superior*

**Valores WLTP, a aguardar certificação*

Esta bateria foi otimizada, até ao mais ínfimo pormenor, para se integrar perfeitamente na plataforma CMF-EV (os módulos estão dispostos em dois níveis) e oferecer um desempenho de topo. A versão de 87 kWh é composta por 12 módulos de 16 células cada e a versão de 60 kWh por 12 módulos de 24 células. Os módulos destas baterias podem ser facilmente trocados e reparados individualmente.



Compatibilidade total de carregamento

O Scénic E-Tech elétrico é compatível com vários sistemas de carregamento – o que torna a sua condução ainda mais agradável. Todas as versões têm um carregador incorporado que funciona com carregadores rápidos DC em autoestradas ou perto delas, e com sistemas domésticos monofásicos. A compatibilidade com os sistemas de carregamento trifásico AC que fornecem até 22 kW – que são comuns nas cidades e permitem um carregamento bastante rápido – está incluída de série ou como um extra opcional, dependendo do país.



Maior autonomia em viagens longas

A gestão da temperatura da bateria é um dos principais fatores de sucesso dos automóveis elétricos em geral. As temperaturas extremas podem afetar o seu desempenho, fiabilidade, segurança e duração de vida útil. Mas vários equipamentos e avanços em torno da bateria ajudaram a otimizar a autonomia do novo Scénic E-Tech, especialmente em viagens longas.

A bateria tem mais 6% de densidade energética do que a bateria do Mégane E-Tech elétrico, graças à tecnologia NMC (níquel, manganês, cobalto) da LG, que contém mais níquel e menos cobalto. Em seguida, as calorias da bateria e do grupo motriz são recolhidas quando o automóvel está a abrandar ou a travar, sendo depois utilizadas para aquecer o habitáculo através de uma bomba de calor, integrada, de série, em todas as versões do novo Scénic E-Tech.

Na prática, os utilizadores do novíssimo Scénic E-Tech 100% elétrico viajam com toda a tranquilidade, carregando quando param. Não têm de "parar para carregar", pelo que podem manter os seus hábitos de condução. Por exemplo, numa viagem Porto-Faro, depois de uma longa primeira etapa (até 370 km



de autoestrada), os utilizadores podem optar por fazer apenas uma paragem de uma hora (para almoço, por exemplo) ou duas paragens curtas de menos de 30 minutos. Da mesma forma, um trajeto Chaves-Vila Real de Santo António ou Lisboa-Santander pode ser feito em duas ou três paragens.

Tempo de carregamento otimizado

O pré-condicionamento da bateria é um fator-chave para maximizar a eficiência do carregamento. O sistema utiliza o Google Maps para iniciar automaticamente o pré-condicionamento da bateria quando o automóvel se aproxima dos pontos de carregamento selecionados na aplicação. A bateria está, assim, a uma temperatura ideal à chegada, pelo que pode carregá-la mais rapidamente e/ou em maior quantidade.

A redução da temperatura ideal para 25°C, enquanto ajusta a química da bateria, permite ao novo Scénic E-Tech oferecer um desempenho de carregamento caracterizado por uma curva de carregamento melhorada e um "plateau" mais longo. Como resultado, pode obter até 2 horas de autonomia em autoestrada (o equivalente a aproximadamente 50 kWh com uma carga de 150 kW) carregando durante 30 minutos.

Interfaces renovados

As interfaces para programar o pré-condicionamento e o carregamento da bateria foram redesenhadas, tanto no sistema OpenR Link como na aplicação My Renault, para maior simplicidade e eficácia. Pode, por exemplo, definir a sua hora de partida e o seu horário semanal em conjunto para o ar condicionado e o carregamento. Outras regulações mais precisas (temperatura do pré-condicionamento, zonas a pré-aquecer, horários específicos, etc.) continuam acessíveis.

Um ecossistema completo com Mobilize

As ofertas "tudo incluído" desenvolvidas em parceria com a Mobilize vão estar disponíveis na Renault para os utilizadores do novo Scénic E-Tech, para simplificar o carregamento em casa e durante as deslocações. Esta solução global vai facilitar mais do que nunca a transição para a mobilidade elétrica.

Para carregar o seu automóvel em casa, o cliente pode encomendar o seu sistema – um terminal ou uma tomada reforçada, incluindo a instalação – diretamente ao seu responsável de vendas no momento da compra do automóvel. O preço é fixado em função da localização do terminal em casa do cliente, sem que seja necessária a deslocação prévia de um técnico, através de uma ferramenta inovadora baseada no Google Maps.

A Mobilize vai oferecer um terminal inovador, a Powerbox, que fornece até 22 kW – para tirar o máximo partido do carregador AC de 22 kW incorporado, disponível de série ou como extra opcional. É fabricado em França, faz parte do ecossistema Scénic e, tal como o automóvel, está orientado para uma mobilidade sustentável e responsável. O terminal apresenta várias vantagens: é simples de utilizar, os clientes podem monitorizar o consumo e podem iniciar ou parar o carregamento do seu automóvel à distância. Foi concebido para ser instalado no interior ou no exterior e está equipado com



um mecanismo de bloqueio e desbloqueio para que só possa ser utilizado por pessoas autorizadas. A Powerbox dispõe, igualmente, de um sistema “anti-tripping”, que reduz, automaticamente, a eletricidade que consome se vários outros aparelhos da casa estiverem a consumir quantidades consideráveis de eletricidade nesse momento. É também fácil de reparar: o problema pode ser diagnosticado à distância e, por vezes, resolvido à distância; caso contrário, é enviado um técnico para o resolver com todos os factos sobre o problema.

O novo Scénic E-Tech elétrico também vai ser disponibilizado com o serviço Mobilize Smart Charge para poupar energia e reduzir a pegada de carbono do carregamento em casa. A aplicação pode carregar o automóvel durante as janelas de tempo em que a eletricidade é mais barata e menos intensiva em carbono, sem que o condutor precise de tomar qualquer medida. Isto pode reduzir a sua fatura de eletricidade – e talvez até lhe valha recompensas pela flexibilidade. O Mobilize Smart Charge vai estar inicialmente disponível em França, nos Países Baixos e na Bélgica.

Para viagens mais longas, os utilizadores também podem optar pelo Mobilize Charge Pass, disponível através da aplicação My Renault. Este passe é uma alternativa à subscrição de vários serviços separados: os condutores podem utilizá-lo para pagar os carregamentos na maior rede da Europa (mais de 500.000 pontos em 25 países, 50% dos quais com 22 kW de potência). Os utilizadores têm também direito a tarifas preferenciais na rede Ionity (mais de 2.600 pontos ao longo das autoestradas), se subscreverem uma assinatura separada.



VIDA A BORDO: BEM-ESTAR PARA TODOS

O novíssimo Renault Scénic E-Tech 100% elétrico convida o condutor a fazer-se à estrada e os passageiros a desfrutar da viagem. O interior foi concebido para oferecer máximo conforto. É luminoso, espaçoso, acolhedor e cheio de funcionalidades, para que possa desfrutar de cada quilómetro sem se preocupar com a hora a que chegará ao destino. Este novo universo resume o renascimento do Scénic: está mais ligado ao mundo, interior e exterior, do que nunca.



Solarbay, o novo teto de vidro opacificante

O novíssimo Scénic E-Tech elétrico vem equipado com o teto panorâmico de vidro Solarbay, desenvolvido em parceria com a Saint-Gobain. A tecnologia AmpliSky torna este sistema único: pode opacificar e clarificar o vidro um segmento de cada vez, a pedido, utilizando uma combinação de PDLC (cristais líquidos dispersos em polímeros) e campos elétricos para deslocar as moléculas. A Renault é o primeiro construtor automóvel de larga escala a incluir uma opção de opacificação total ou segmentada.



→ Exatamente como quer

O condutor e os passageiros podem escolher entre quatro configurações de tejadilho: totalmente luminoso, totalmente opaco, luminoso à frente e opaco atrás, e o inverso. E é mais prático do que uma persiana normal. Por exemplo, os passageiros do banco de trás podem decidir clarear ou opacificar o tejadilho na sua zona, independentemente do que os passageiros da frente pretendam. E todos podem controlar o Solarbay por voz, sem esforço, utilizando o Google Assistant, ou configurá-lo utilizando um botão junto à luz do teto. A animação segmento a segmento impressiona positivamente os passageiros.

→ Conforto e elegância superiores

O teto de abrir Solarbay opacificante do novo Scénic E-Tech minimiza o efeito de estufa no interior do automóvel e mantém a temperatura confortável, tanto no verão como no inverno – melhor do que uma persiana mecânica. Opacifica-se automaticamente quando se desliga e sai do automóvel. Depois, quando se volta a ligar o motor, o Solarbay volta à posição em que estava antes. A janela maior e o espaço extra para a cabeça aumentam a sensação de estar num espaço aberto cheio de luz. A remoção da persiana mecânica ou elétrica acrescenta 30 mm de altura livre, o que melhora consideravelmente o conforto dos passageiros, sem aumentar a altura do automóvel e, por conseguinte, sem afetar a sua eficiência.

→ Concebido para reciclagem

Além de manter a temperatura interior adequada e permitir a entrada da luz solar que os passageiros de cada fila desejarem, o teto de vidro opacificante Solarbay tem uma pegada de carbono menor do que uma persiana elétrica normal: é 6 a 8 kg mais leve (porque não utiliza calhas, forro ou um motor), pelo que ajuda a reduzir o consumo de energia. Uma vez que cerca de 50% de todo o vidro é fabricado a partir de matérias-primas primárias e o restante a partir de resíduos dos processos de produção de chapa de vidro e vidro automóvel, este teto foi concebido para uma maior circularidade e é, portanto, mais sustentável. O design único facilita a sua reparação e todas as peças podem ser substituídas separadamente. No final da sua vida útil, mais de 90% do vidro pode ser reciclado (em pó, filtrado e reutilizado de várias formas).

Espaços de arrumação inteligentes

As várias áreas de arrumação inteligentes deste automóvel familiar somam 38,7 litros de capacidade, fazendo do novo Scénic E-Tech o melhor da sua classe. Estes espaços incluem o porta-luvas (4 litros), os compartimentos das portas (13,6 litros), uma área de arrumação grande e aberta na consola central (6,6 litros) com dois suportes para copos grandes (2 litros) e um compartimento sob o apoio de braço (3,4 litros), para chaves e outras peças. Este apoio de braço desliza 70 mm para a frente e para trás, tornando-o mais confortável para o condutor e para o passageiro ao seu lado. Existe também um amplo espaço de arrumação sob o ecrã central, incluindo uma porta de carregamento sem fios para



smartphones. Os bolsos atrás dos bancos dianteiros (2,4 litros cada) foram concebidos para revistas ou dispositivos eletrônicos.

O "engenhoso" apoio de braço traseiro

Os passageiros dos lugares traseiros dispõem do apoio de braço Ingenious para otimizar a sua experiência a bordo. Tem dois braços giratórios para cada um dos passageiros, espaço de arrumação para smartphones e tablets, suportes rebatíveis para ver ecrãs confortavelmente, dois suportes para bebidas e duas tomadas USB-C. Este apoio de braço de alta tecnologia tem 3,6 litros de capacidade de armazenamento no total. E existe um alçapão escondido na extremidade da bagageira, para que possa colocar objetos compridos no compartimento dos passageiros sem rebater o banco traseiro ou remover a prateleira sobre a bagageira.



Tão espaçoso como se espera de um Scénic

Apesar de ser mais compacto do que os habituais automóveis do segmento C, o novíssimo Scénic E-Tech é notavelmente espaçoso, em parte porque é construído sobre a plataforma CMF-EV e tem um piso plano. A longa distância entre eixos da plataforma (2,78 metros) proporciona aos passageiros traseiros um confortável raio de 278 mm para os joelhos e espaço extra para a cabeça, 884 mm, nas versões com o teto de abrir Solarbay. E, para tirar o máximo partido das férias em família, o novo Scénic E-Tech dispõe de uma ampla bagageira de 545 litros – a maior do seu segmento (ou 1.670 litros com o banco rebatido).



Bancos claros e luminosos

Além da luz solar do teto panorâmico opacificante Solarbay, os tons claros dos estofos aumentam a sensação de espaço no interior. O design moderno e elegante eleva o conforto a um novo patamar. O banco traseiro apresenta um padrão aleatório e assimétrico (não existem dois modelos iguais). Os bancos da versão Esprit Alpine são ligeiramente mais escuros para aumentar a sensação de desportivismo.

Tília no interior

Na versão topo de gama Iconic, folhas de tília cobrem o painel de instrumentos e os painéis das portas, conferindo ao Scénic E-Tech uma aura acolhedora e elegante. A madeira é certificada pelo FSC, atestando que é proveniente de florestas geridas de forma sustentável.

Um som de assinatura, por Jean-Michel Jarre

A Renault e Jean-Michel Jarre uniram-se num [notável trabalho conjunto](#) para desenvolver uma nova experiência sonora nos futuros automóveis elétricos da marca, incluindo o novíssimo Renault Scénic E-Tech.

Artista, compositor, autor, pioneiro da música eletrónica e aficionado da tecnologia, Jean-Michel Jarre associou-se à Renault, juntamente com a Ircam e as equipas de design de som do Grupo, para desenvolver dois tipos de sons: os VSP (sons do automóvel para peões, para avisar as pessoas da presença do automóvel quando este se desloca a menos de 30 km/h) e a sequência sonora de boas-vindas (que é reproduzida quando se senta no autom+ovel). Analisaram todos os pormenores, até ao último decibel, para criar sons que captam o espírito da marca Renault, imediatamente reconhecíveis nas paisagens sonoras das nossas cidades e que transmitem uma sensação de movimento. “Crystal Garden”, uma faixa do último álbum do artista, “Oxymore”, inspirou o VSP, e a sequência de boas-vindas oferece ao condutor e aos passageiros uma curta-metragem com banda sonora de Jean-Michel Jarre (existe uma especial na versão Esprit Alpine). Além disso, Jean-Michel Jarre e as suas equipas participaram no desenvolvimento do sistema de áudio do novíssimo Scénic E-Tech elétrico, para uma experiência sonora amplificada e envolvente, em parceria com o fornecedor de som premium da Renault, a Harman-Kardon.

"A sequência de som 'Bem-Vindo' no automóvel é uma melodia real, uma criação musical real. Tal como o VSP, pensámos muito no que queríamos que evocasse, nas sensações que queríamos que exprimisse."

Jean-Michel Jarre



MULTI-SENSE: perfeição à medida

As definições MULTI-SENSE proporcionam uma série de experiências sensoriais poderosas e personalizadas. As opções disponíveis através desta tecnologia estimulam os seus sentidos da visão e do tato, proporcionando ao condutor uma experiência diferente em cada um dos sentidos e níveis de conforto sem paralelo a todos os passageiros. Existem quatro modos de condução - Comfort, Sport, Eco e Perso - e cada um deles proporciona uma atmosfera diferente, combinando de diferentes formas as luzes interiores, o conforto do banco do condutor, a temperatura interior e a cor do ecrã com as sensações de condução (resistência do volante, calibração do grupo motriz e resposta dos pedais).

Uma posição confortável para as pausas

Quando param para descansar e recarregar o automóvel, os condutores podem desfrutar de uma série de comodidades numa posição muito confortável, para recarregarem também as suas próprias 'baterias'. Quando coloca o banco elétrico em "Relax", este muda, automaticamente, para a sua posição predefinida favorita. E pode massajá-lo tão suave ou vigorosamente quanto desejar, para o relaxar completamente. Outras comodidades, incluindo o sistema de infoentretenimento, carregadores USB, iluminação ambiente, regulação da temperatura e teto de vidro opacificante Solarbay, permanecem ligados durante 45 minutos.



TECNOLOGIAS ÚTEIS E INTUITIVAS PARA DIVERSÃO EM CONJUNTO

O novo Renault Scénic E-Tech 100% elétrico utiliza a tecnologia para fazer interagir todos a bordo, através de conteúdos exclusivos e mais adaptados do que nunca às necessidades dos utilizadores. O sistema multimédia OpenR Link – o mais intuitivo do mercado – inclui agora várias novidades que permitem planear e personalizar as deslocações através do Google Maps, e mais de 50 aplicações para desfrutar de cada minuto da viagem.



O sistema multimédia OpenR Link está mais conectado do que nunca

O novíssimo Renault Scénic E-Tech elétrico facilita uma experiência online sem falhas, graças ao seu sistema OpenR Link com Google incorporado, que funciona com o Android Automotive OS 12. Mais de 50 aplicações estão disponíveis no Google Play – *quizzes* de música, jogos para a família e planeamento de viagens – para aproveitar ao máximo o seu tempo no automóvel. Na verdade, é exatamente como um smartphone. O OpenR Link é simples, intuitivo, funciona como um tablet e pode ser controlado por voz. É compatível com o Android Auto e o Apple CarPlay, e funciona com ligações com e sem fios.



O OpenR Link é atualizado sem esforço e, remotamente, através de FOTA ([Firmware Over The Air](#)), como um smartphone.

Planeamento de viagens sem complicações

O OpenR Link do novo Scénic E-Tech inclui um planeador de viagens para automóveis elétricos, recentemente otimizado pelos engenheiros da Renault e pelas equipas da Google. Em particular, tem em conta, no início do processo de planeamento, a necessidade de começar a pré-condicionar a temperatura da bateria quando se aproxima das paragens da viagem. Como resultado, o sistema toma decisões mais inteligentes sobre onde carregar, tendo em conta a carga máxima que o automóvel pode suportar, otimizando assim o tempo de carregamento, o que reduz significativamente a duração total da viagem.

Também foram melhoradas as capacidades de reencaminhamento. Por exemplo, se tiver de utilizar uma estrada diferente, decidir saltar uma paragem ou acrescentar ou retirar uma paragem, o sistema traça rapidamente o itinerário alternativo.

A utilização de informações meteorológicas fornecidas pelo Google é outra atualização. Ter em conta a direção e a velocidade do vento, por exemplo, ajuda a estimar a autonomia restante da bateria e o tempo de condução de forma mais precisa e realista.

As novas possibilidades de personalização também ajudarão a otimizar as viagens. O condutor pode agora definir a sua casa e o seu local de trabalho como pontos de carregamento, pelo que poderá chegar a ambos os destinos com uma carga de 12% a 9% e, assim, parar menos vezes durante a viagem. Pode também alterar a ordem das paragens durante o percurso, como na aplicação Google Maps para smartphones, e escolher os pontos de carregamento de acordo com a sua potência (por exemplo, parar apenas nos ultrarrápidos). E podem selecionar as estações que aceitam o método de pagamento que pretendem utilizar. O Google Maps tem em conta todas estas preferências e sugere itinerários que correspondem aos desejos e necessidades dos viajantes. Quando se está a planear um percurso, o software apresenta sempre a distância máxima que se pode percorrer sem carregar. Todo o sistema está otimizado para simplificar as deslocações e maximizar a comodidade ao volante de um automóvel elétrico.

Por último, as funcionalidades avançadas de planeamento de percursos para automóveis elétricos do Google Maps estarão disponíveis nos smartphones. Assim, pode definir o seu destino e as suas preferências diretamente no seu telefone, antes de partir, e enviar o itinerário do seu telefone para o seu automóvel.

Efeitos visuais modernos e tecnológicos em todos os ecrãs

O cockpit digital OpenR do novíssimo Scénic E-Tech chama a atenção por duas razões: uma posição eminentemente ergonómica e o seu grande ecrã. Assim, é fácil navegar nos menus. Este cockpit é composto por duas superfícies numa configuração contínua em forma de L: um ecrã TFT horizontal no painel de bordo (321 cm², 12,3 polegadas na diagonal, 1920 x 720 pixels) e um ecrã tátil vertical no centro da consola (453 cm², 12 polegadas na diagonal, 1250 x 1562 pixels).



A interface visual totalmente nova e vanguardista sublinha a identidade da marca no habitáculo e irradia o espírito subjacente a este automóvel para a vida e para viver. Os gráficos sugerem subtilmente o logótipo em forma de diamante, com um segmento diagonal ascendente de 28 graus. Este segmento está em todo o lado, estruturando as informações apresentadas no painel de instrumentos e no painel central, que se combinam no ecrã duplo OpenR.

No ecrã do painel de instrumentos virado para o condutor, o habitual mostrador redondo foi substituído por uma linha de velocidade diagonal de 28 graus, que muda de cor em sincronia com a velocidade do motor ou do automóvel. Apresenta também a autonomia restante da bateria e o modo de condução selecionado. O novo tipo de letra, mais espesso e plano, integra-se perfeitamente neste universo digital atualizado. Além disso, o automóvel dispõe de um novo ecrã para selecionar e personalizar os sistemas de assistência ao condutor (ADAS).

Por último, sempre que se muda de configuração MULTI-SENSE, um novo painel de instrumentos apresenta um conjunto específico de padrões e cores. O painel de instrumentos apresenta igualmente a silhueta do automóvel em função da cor da carroçaria.

Sugestões proativas geradas por A.I.

A Inteligência Artificial (A.I., na sigla inglesa) está presente de várias formas no interior do novíssimo Scénic E-Tech elétrico – sempre para melhorar a experiência do condutor e dos passageiros. O sistema apresenta sugestões oportunas no ecrã central relativamente aos níveis de temperatura e às possibilidades multissensoriais. Pode, por exemplo, aconselhá-lo a ligar o ar condicionado se o compartimento dos passageiros ficar demasiado quente, ou a fechar as janelas se o circuito de reciclagem ou de purificação do ar estiver ligado. Se o sistema deteta que o para-brisas pode começar a embaciar, propõe a ativação do sistema de desembaçamento. E, se o condutor conduzir sempre no mesmo modo, pode sugerir-lhe que experimente outros. Estas recomendações proactivas baseiam-se em "rotinas", que o sistema regista e analisa ao longo do tempo.

Conteúdos exclusivos de viagens, desporto e notícias

Ouvir música com aplicações específicas, aprender sobre a história dos locais à sua volta ou sobre as atrações turísticas próximas, manter-se a par de notícias desportivas e outras, ou ver um filme enquanto para descansar ou carregar a bateria são tudo coisas que pode fazer com a vasta escolha de aplicações no Scénic E-Tech. Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal, etc., animam a sua experiência a bordo com conteúdos exclusivos desenvolvidos pela Renault e os seus parceiros.



Questionários de música SongPop para a Renault

SongPop for Renault, uma novidade mundial desenvolvida em exclusivo para a Renault pela Gameloft, transforma as viagens longas em momentos de diversão em conjunto. Todos os passageiros podem tentar adivinhar o nome de uma canção e tocar na resposta que escolheram na aplicação do seu telemóvel. O jogo é gratuito, está disponível em cinco línguas (francês, inglês, alemão, italiano e espanhol) e proporciona uma experiência imersiva – a música é reproduzida através de um sistema de som Harman Kardon, de alta-fidelidade, com nove altifalantes.

Iluminação de alta performance

Os faróis do Renault Scénic E-Tech elétrico utilizam, em algumas versões, a tecnologia LED Adaptive Vision, para adaptar os feixes de luz às condições de condução e para evitar a utilização de faróis de nevoeiro. Os piscas são animados: partem do centro para o exterior, fornecendo informações complementares sobre a mudança de direção do automóvel, e respondem muito rapidamente.



SEGURANÇA: CUIDAR DE TODOS

O programa "Human First" que a Renault lançou em 2023 tem como objetivo reforçar a segurança em todos os sentidos – para o condutor, passageiros e outras pessoas na estrada, em todo o mundo, com uma variedade de tecnologias inovadoras. Há mais de 50 anos que a Renault otimiza os sistemas de segurança existentes e imagina os futuros, tendo patenteado mais de 2.000 sistemas de segurança desde 1970. O novo Scénic E-Tech elétrico está equipado com mais de 30 sistemas de assistência à condução e de segurança, e é o primeiro automóvel da gama Renault a dispor de sistemas inovadores para acompanhar o condutor ao volante.



Safety Coach: dicas personalizadas para uma condução mais responsável

Para acompanhar o condutor e reduzir o risco de acidente, o novo Renault Scénic E-Tech integra agora uma ferramenta denominada Safety Coach. Esta ferramenta informa o condutor sobre o seu comportamento e hábitos de condução, avaliados objetivamente, e fornece-lhe conselhos personalizados sobre o seu estilo de condução e a utilização do ADAS. Os conselhos baseiam-se no feedback da ferramenta de análise Safety Score, que utiliza dados dos sensores do automóvel e da câmara frontal para estudar três fatores-chave da condução: aceleração/interdistância (distância de segurança em relação ao automóvel da frente), cumprimento do limite legal de velocidade e comportamento da trajetória (sinal de mudança de direção e velocidade lateral). Com este sistema, o



condutor pode desempenhar um papel mais ativo na manutenção da segurança dos seus passageiros e das outras pessoas na estrada. É também de interesse para jovens condutores, ajudando-os a desenvolver bons hábitos de condução.

Segurança em caso de acidente: QRescue Renault, SD Switch e Acesso para Bombeiros

O Renault Scénic E-Tech elétrico está equipado com novas tecnologias que simplificam o trabalho dos serviços de socorro após um acidente e reduzem os prazos das operações de salvamento. Em primeiro lugar, o sistema de travagem automática pós-acidente bloqueia, automaticamente, os travões do automóvel em caso de colisão, para evitar novas colisões.

QRescue Renault, SD Switch e Fireman Access (Acesso para Bombeiros) são três sistemas que já estão disponíveis noutros modelos elétricos Renault. O QRescue Renault é um código QR colocado no para-brisas e no vidro traseiro que fornece todas as informações sobre os sistemas técnicos e elétricos do automóvel, para que os serviços de emergência possam trabalhar mais rapidamente e com maior segurança. O SD Switch é um interruptor mecânico colocado na bateria de tração, utilizado para a desligar do circuito elétrico, de modo a manter os bombeiros seguros junto de um automóvel totalmente elétrico ou híbrido plug-in. Finalmente, em caso de incêndio num automóvel, o Fireman Access permite aos bombeiros aceder facilmente ao coração da bateria de tração para a inundar com água. Esta é a única forma de extinguir o incêndio de forma rápida e permanente, reduzindo o tempo de resposta habitual de várias horas para dez minutos.

Segurança e conforto com Active Driver Assist

O assistente de autoestrada e de tráfego de nova geração equivale ao Nível 2 de automatização da condução em autoestradas e vias rápidas. Combina o cruise-control adaptativo sensível ao contexto, o sistema Stop & Go, a centralização na faixa de rodagem e os dados de geolocalização num mapa concebido para o efeito, adaptando-se de forma previsível à estrada. A baixas velocidades (em engarrafamentos, por exemplo), o sistema de centralização na faixa de rodagem pode ser temporariamente ajustado pelo condutor para manter o automóvel num dos lados da estrada e permitir que os automóveis prioritários o ultrapassem no outro lado.

O novo Renault Scénic E-Tech elétrico cruza as informações da câmara dianteira do automóvel com as informações do mapa para indicar com maior precisão o limite de velocidade legal naquele momento. Se a velocidade do automóvel exceder o limite legal, o sistema avisa o condutor de forma visível e audível. Se o sistema de cruise-control inteligente – que está incluído no Safety Coach – estiver ativado, ajusta, automaticamente, a velocidade do automóvel.



GAMA E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Versões

Autonomia Standard

- Motor de 125 kW
- Bateria de 60 kWh
- Binário: 280 Nm
- Carregamento máximo DC: 130 kWh
- Autonomia: > 420 km (WLTP)
- Aceleração (dos 0 aos 100 km/h): 9.3s
- Velocidade máxima: 150 km/h

Autonomia Extra

- Motor de 160 kW
- Bateria de 87 kWh
- Binário: 300 Nm
- Carregamento máximo DC: 150 kWh
- Autonomia: > 620 km (WLTP)
- Aceleração (dos 0 aos 100 km/h): 8.4s
- Velocidade máxima: 170 km/h

Dimensões e peso

- Comprimento: 4,470 mm
- Largura: 1,864 mm
- Altura: 1,571 mm
- Distância entre eixos: 2,785 mm
- Pendente frontal: 842 mm
- Pendente traseiro: 842 mm
- Peso: 1.842 kg (versão 87 kWh)
- Capacidade da bagageira: 545 litros